



# INTERNATIONAL SHIP CLASSIFICATION

艾氏船级社

Website: [www.isclass.com](http://www.isclass.com)

## 提前执行防污公约附则六修正案

(ISC Circular No.11.R0)

### 通告

请所有船东/管理人/营运人/审核员/验船师/指定人员/船长注意

### 目的

本通告旨在通知已要求从2025年1月1日起提前实施《防污公约》附则VI附录IX修正案的船舶，在自愿的基础上提交信息给IMO船舶燃料油消耗数据库。因此，SEEMP应修改到自愿遵守日期，基于2025年及以后的日历年并根据[MEPC.1Circ.913](#)通函收集和报告数据。。

对于未提前实施附录IX修正案的船舶，应在2026年1月1日之前核实SEEMP是否包含新要求的信息/方法，基于2025年以后的日历年并根据[MEPC.1Circ.913](#)通函收集和报告数据。

MEPC.385（81）号决议（低闪点燃料和其他燃油相关问题，船用柴油机取代蒸汽系统，数据的可及性，以及在国际海事组织船舶燃料消耗数据库（IMO DCS）中纳入运输工作数据和增强粒度）将修正案作为附件包括在内

### 内容

附录IX 提交给国际海事组织船舶燃油消耗数据库（规则27）的信息：

#### 1. 船只识别信息：

- 国际海事组织（IMO）编号；
- 提交数据的日历年度。

#### 2. 船只的技术特性：

- 交付年份
- 船型
- 总吨位、净吨位、载重吨位
- 主辅往复式内燃发动机的功率输出（130千瓦以上）
- 达到的EEDI（如适用）
- 达到的EEXI（如适用）
- 冰级

#### 3. 燃料油消耗数据：

- 燃料油类型和收集数据方法的总燃料油消耗量
- 以消费者类型和收集数据方法分类的每种燃料油类型的总燃料油消耗量
- 船舶未航行时的燃料油消耗量（按消费者类型和收集数据方法分类）
- 总航行距离
- 载货航行距离（可自愿提供）



# INTERNATIONAL SHIP CLASSIFICATION 艾氏船级社

Website: [www.isclass.com](http://www.isclass.com)

## 提前执行防污公约附则六修正案 (ISC Circular No.11.R0)

- 航行时间（小时）
  - 岸电供应的总电量（千瓦时）
4. 对于适用《MARPOL》附录VI第28条的船舶：
- 总运输工作量
  - 适用的CII（AER/cgDIST），所需的年度运营CII，在任何修正之前达到的年度运营CII。  
达到的年度运营CII
  - 创新技术的安装（如适用）
  - 运营碳强度评级
  - 用于试验目的的CII（自愿）； EEPI, cbDIST, clDIST, EEOI

### 指南

除了MEPC.385(81)的内容外，还应适当参考以下指南：

1. 2022年新船达到的能效设计指数(EEDI)计算方法指南(MEPC.364(79)决议)。
2. 2022年《现有船舶能效设计指数计算方法指南》(EEXI)（MEPC.350(78)决议）
3. 2022年运营碳强度指标指南及计算方法指南（CII指南，G1）（MEPC.352(78)号决议）
4. 2022年运营碳强度指标参考线指南（CII参考线指南，G2）（MEPC.353(78)号决议）
5. 2021年相对基准线运营碳强度降低因子指南（CII降低因子指南，G3）的决议  
（MEPC.338(76)号决议）
6. 用于CII计算的《修正系数和航次调整的临时指导方针》（G5），（MEPC.355(78)决议）》
7. 2021年关于计算和验证已达到EEDI和EEXI的创新节能技术的指导意见（MEPC.1/Circ.896）
8. 2022年船舶营运碳强度评级指南（CII评级指南，G4）（MEPC.354(78号)决议）
9. 船舶能效操作指标（EEOI）自愿使用指南（MEPC.1/Circ.684）

### 行动

船东/管理人/营运人/审核员/验船师/指定人员/船长应确保《船舶能效管理计划》按照MEPC.385（81）号决议所附的修正案和各种指南进行修订。

如需进一步帮助或信息，请访问我们的网站或通过enquiry@isclass.com与我们联系。